

学生フォーミュラチーム Mi-Tech Racing

2026年度 活動報告及び 物品支援のお願い



M2026 B3
プロジェクトリーダー 波田野
プレゼン班 田中

本日の流れ

1. 「学生フォーミュラについて」と昨年度の活動報告
2. 今年度の目標と活動状況
3. ご支援のお願い

本日の流れ

1. 「学生フォーミュラについて」と昨年度の活動報告
2. 今年度の目標と活動状況
3. ご支援のお願い

学生フォーミュラ日本大会(Formula SAE Japan)



- ・日本の学生フォーミュラ大会、Formula SAE Japan
- ・国内、海外から総勢**80**チームが集結



学生フォーミュラ大会とは？

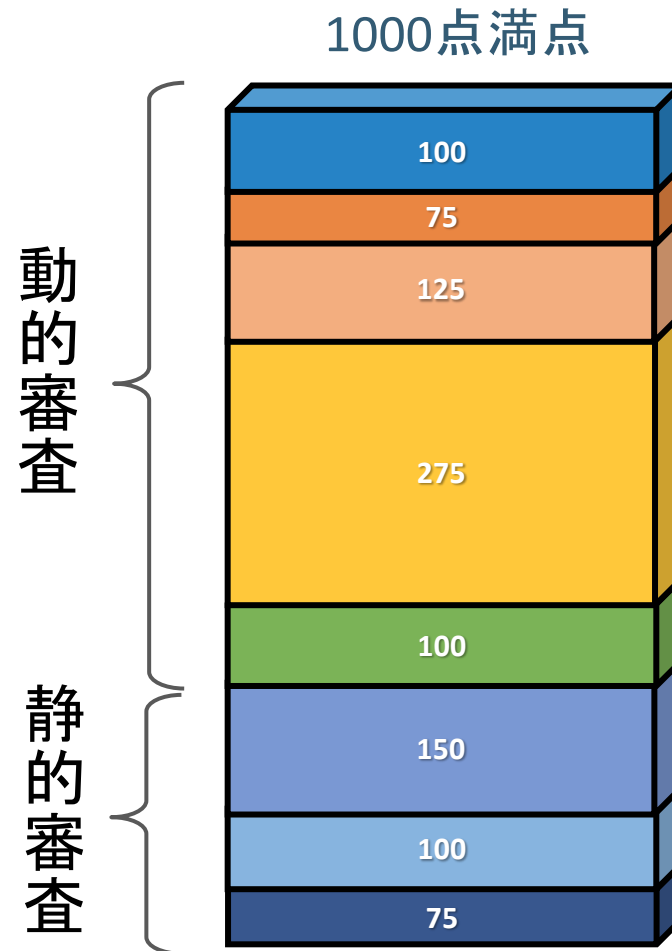
技術車検

動的審査

- アクセラレーション(100点)
- スキッドパッド(75点)
- オートクロス(125点)
- エンデュランス(275点)
- 燃費(100点)

静的審査

- デザイン(150点)
- コスト(100点)
- プレゼンテーション(75点)



各競技の点数を足し合わせて総合順位が決まる

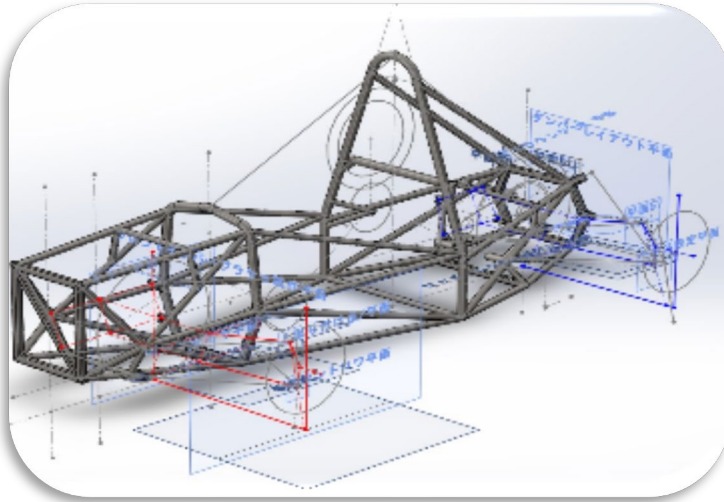
活動内容

◆目標決定(9月)

昨年度の大会分析

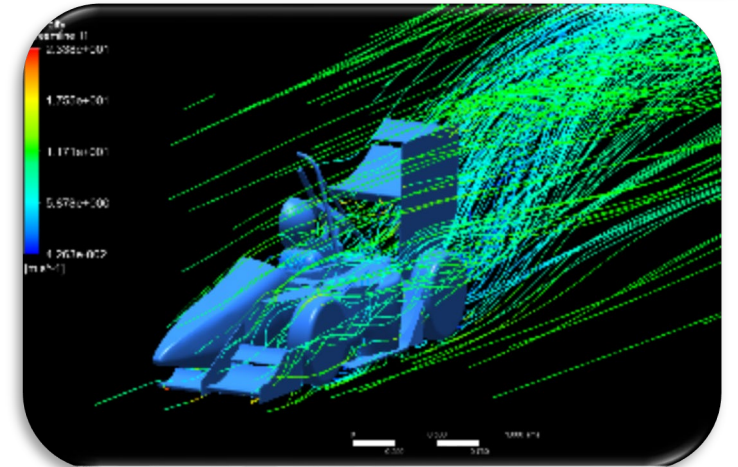
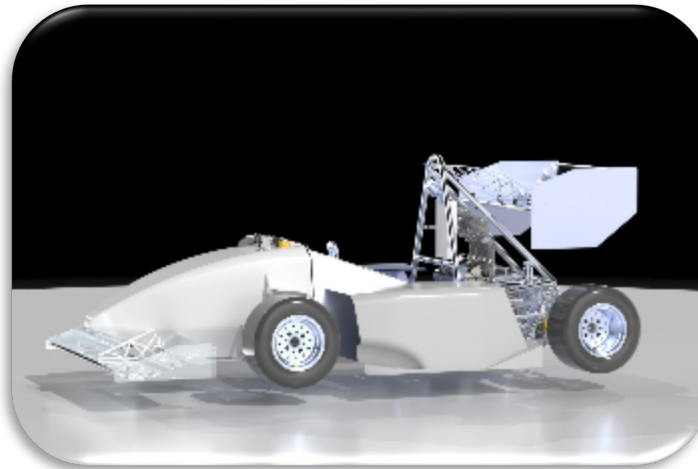
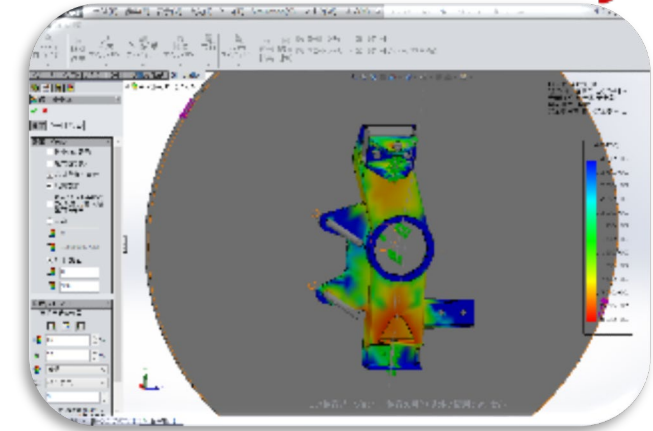
目標点数の決定

車両コンセプトの決定



◆設計(10～12月)

三次元CADを用いた
各部品的设计・解析



目標決定

設計

製作

走行・評価

大会

活動内容

◆製作(1~4月)



MI-TECH
Racing

目標決定

設計

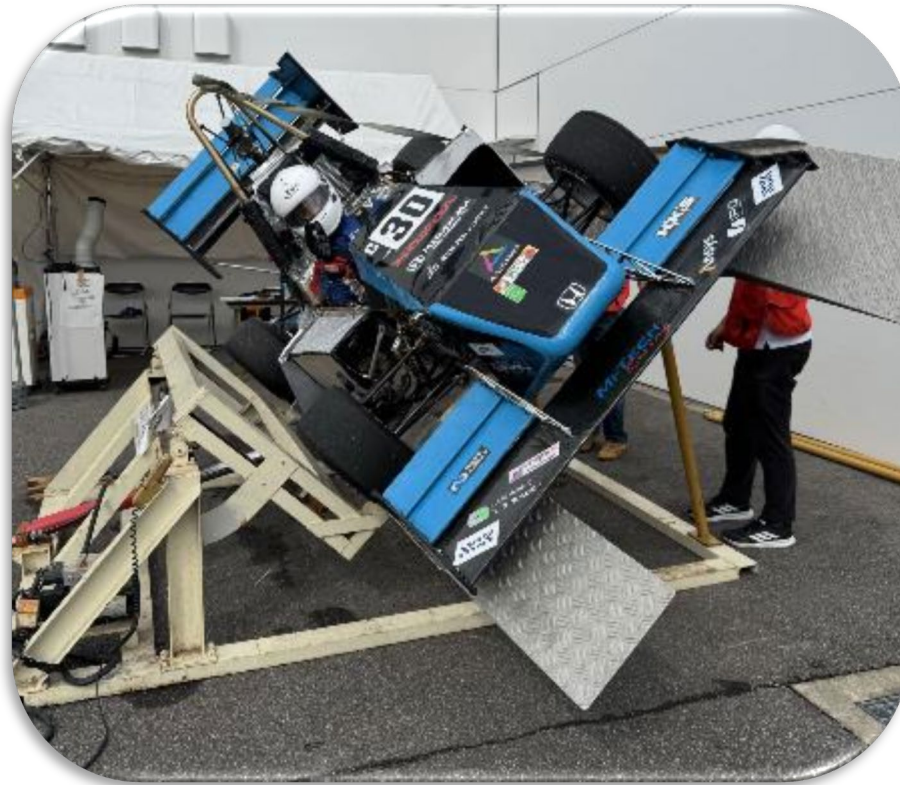
製作

走行・評価

大会

活動内容

◆学生フォーミュラ日本大会(8月)



MI-TECH
Racing



目標決定

設計

製作

走行・評価

大会

2025大会結果報告

総合成績

得点: 213.23/1000
順位: 36位 /69チーム

	競技	得点(pt)		順位(位)	昨年(位)	備考
動的審査	Acceleration	4.50	/100	40(タイ)	-	
	Skidpad	3.50	/75	37(タイ)	-	
	Autocross	84.84	/125	30	36	
	Endurance	7.00	/275	42(タイ)	38	
	Efficiency	-	/100	-	-	未計測
静的審査	Presentation	58.33	/75	14	28	
	Design	55.00	/150	29	32	
	Cost & Manufacturing	10.06	/100	48	14	
総合(pt)		213.23	/1000	36	37	

2025大会振り返り 動的審査

達成事項

2019年ぶりの全種目出走

しかし...

エンジントラブルにより、
エンデュランス完走ならず...

→ スロットルセンサーの故障やスロットル
ワイヤーの調整ミスだったと発覚



オートクロスの走行写真

2025会振り返り 動的審査

昨年度車両のロゴ掲載場所



フロントカウルの先端

2025大会振り返り 静的審査

静的審査結果

Presentation	58.33 pt/ 75	14 位 / 57チーム
Design	55.00 pt / 150	29位 / 51チーム
Cost	10.06 pt / 100	48位 / 56チーム



FORMULA SAE

2025 Design Briefing

Tokyo City University Car #C30

MI-TECH
Racing

Cost Summary Basics

for: Tokyo City University
Car # C30

Area	System	Materials	Processes	Fasteners	Tooling	Total
1	Brake System	\$ 2.48	\$ 636.26	\$ -	\$ -	\$ 638.74
2	Drivetrain	\$2,498.69	\$1,241.31	\$ 127.98	\$ 28.83	\$ 3,896.81
3	Frame & Body	\$ 674.10	\$1,063.68	\$ 13.20	\$ 52.99	\$ 1,803.97
4	Electrical	\$1,786.28	\$ 63.65	\$ 0.99	\$ -	\$ 1,850.92
5	Miscellaneous, Finish & Assembly	\$ 192.46	\$ 28.96	\$ 0.55	\$ 0.34	\$ 222.31
6	Steering System	\$ 127.50	\$ 379.43	\$ 4.90	\$ 1.33	\$ 513.16
7	Suspension System	\$1,748.01	\$ 433.81	\$ 75.48	\$ 8.68	\$ 2,215.98
8	Wheels, Wheel Bearings and Tire	\$ 862.52	\$1,346.60	\$ 2.16	\$ -	\$ 2,211.28
Total Vehicle		#####	#####	\$ 175.26	\$ 92.17	\$ 13,353.17

本日の流れ

1. 「学生フォーミュラについて」と昨年度の活動報告
2. 今年度の目標と活動状況
3. ご支援のお願い

Mi-Tech Racing とは？



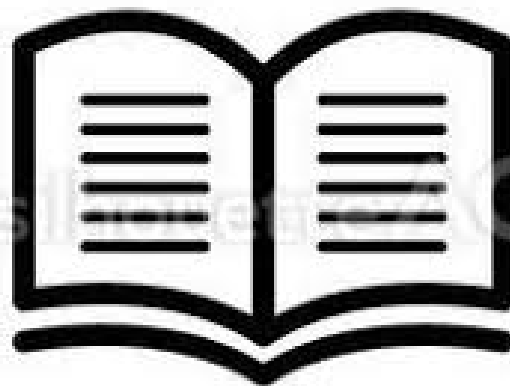
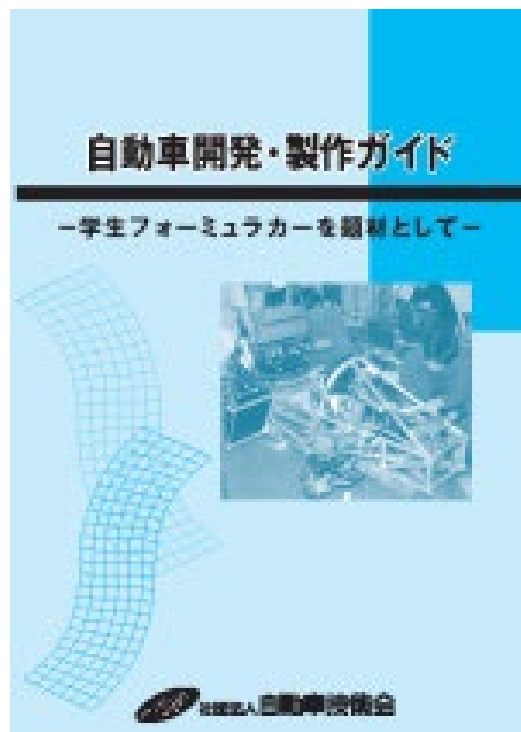
東京都市大学の学生フォーミュラチーム

2026年度カーナンバー ⇒ C36

- ▶ チーム名: Mi-Tech Racing (マイテック レーシング)
- ▶ 所属: 機械工学科 内燃機関工学研究室
- ▶ 活動場所: 世田谷キャンパス10号館 1F 創成工房
- ▶ 人数: 41人(3年生 10人 2年生 10人 1年生 21人)

車両コンセプト

「教科書」



- 全種目完走できる信頼性
- 今後の基盤となるような車両
- ポテンシャルのある車両

活動目標

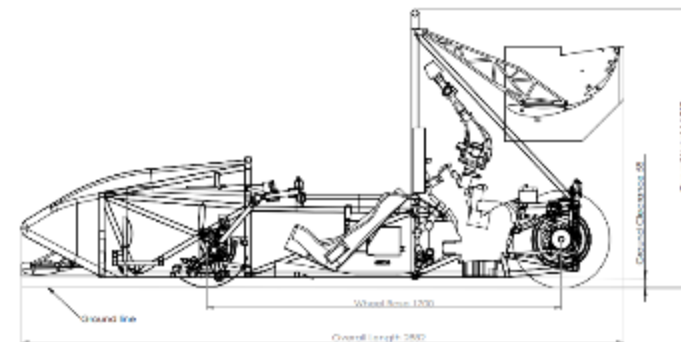
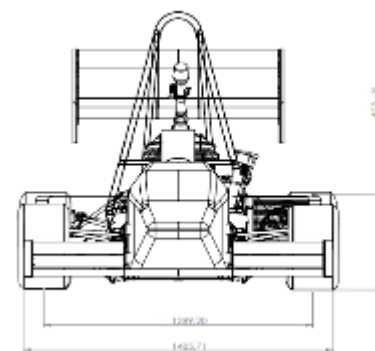
ICV総合20位

M2026

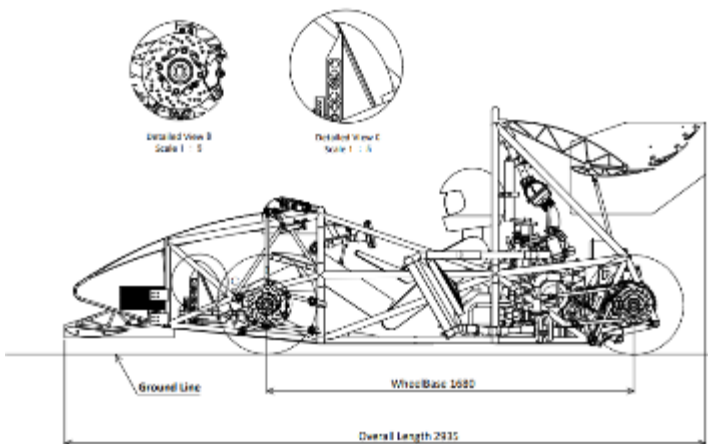
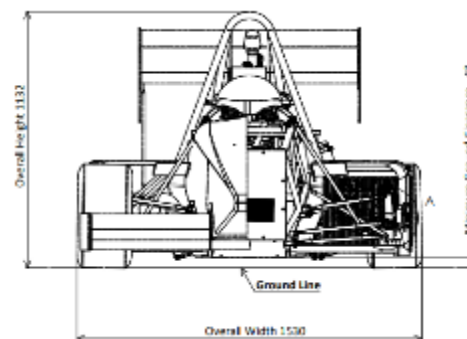
エンジン	PC40E(CBR600RR)
総排気量(cc)	599
最大出力(ps/rpm)	75PS/12500rpm
最大トルク(kgf・m)	5.3kgf-m/7600rpm
ホイールベース(mm)	1700
トレッド(mm)	1290
タイヤサイズ(inch)	Fr: 10-18 × 7.5 Hoosier Rr: 10-16 × 7.5 Hoosier
車両重量(kg)	259
重心高(mm)	300

エンジン	PC40E(CBR600RR)
総排気量(cc)	599
最大出力(ps/rpm)	69.9PS/10900rpm
最大トルク(kgf・m)	5.3kgf-m/9000rpm
ホイールベース(mm)	1680
トレッド(mm)	1290
タイヤサイズ(inch)	Fr: 10-18 × 7.5 Hoosier Rr: 10- 18 × 7.5 Hoosier
車両重量(kg)	260
重心高(mm)	300

M2025



M2026



	種目	目標ポイント	目標順位
静的審査	コスト	40pt/100pt	15位
	プレゼンテーション	65pt/75pt	7位
	デザイン	60pt/150pt	25位
動的審査	アクセラレーション	50pt/100pt (time:4.5 s)	15位
	スキッドパッド	50pt/75pt (time:5.2 s)	15位
	オートクロス	95pt/125pt (time:70 s)	14位
	エンデュランス	165pt/275pt (time:1700 s)	18位
	効率	15pt/100pt	30位

静的審査 全体指針

目標点数 **165**pt /325pt

- コスト審査

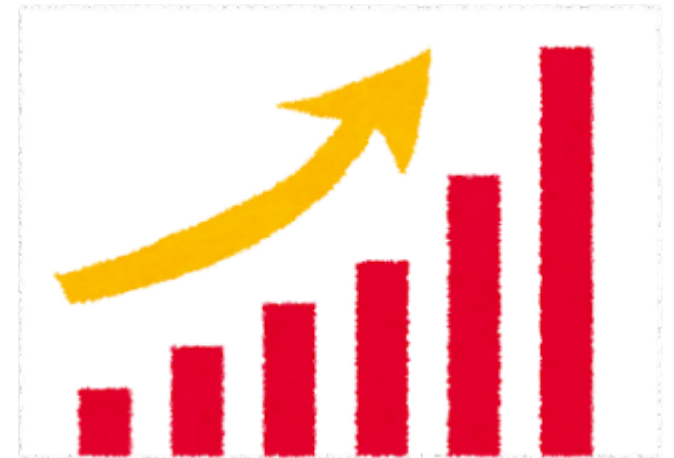
→**ディスカッションスコア**の獲得

- デザイン審査

→Vプロセスを意識した、**実測**のある資料作り

- プレゼン審査

→**一桁順位**獲得



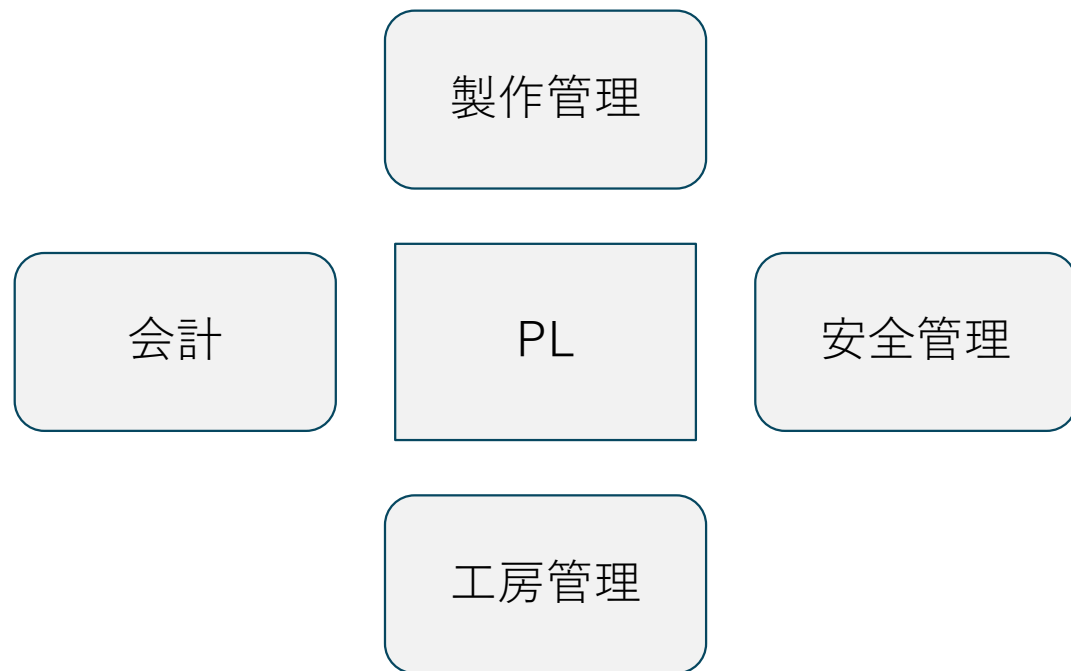
動的審査 全体指針

目標点数 360pt / 675pt

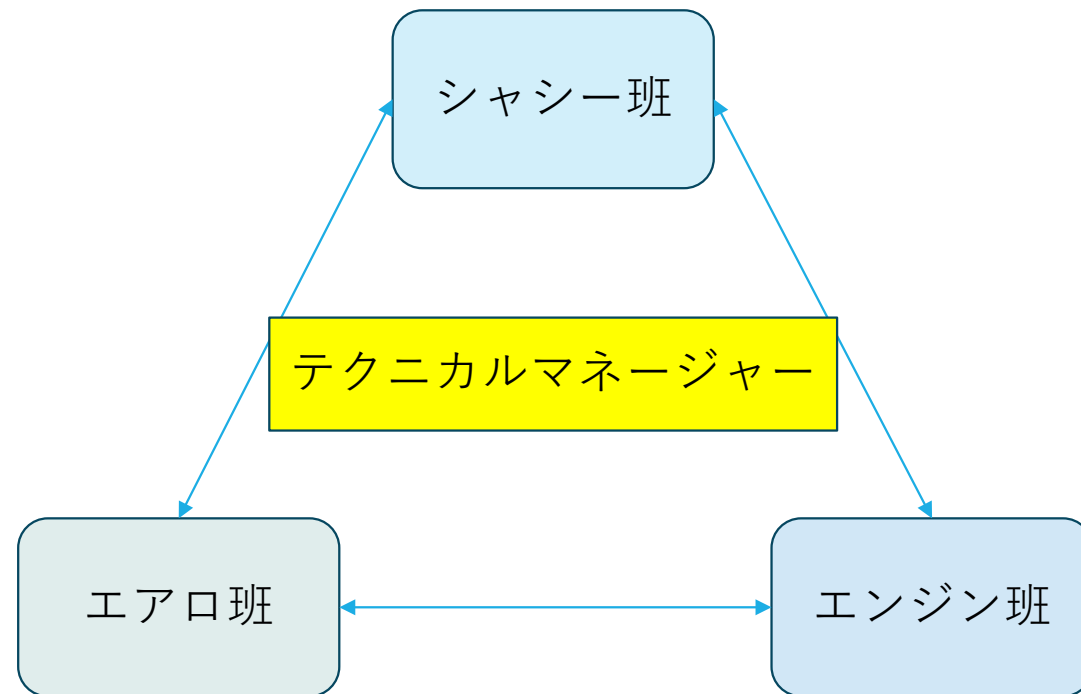
- 全種目完走
- 車検一発通過
- エンデュランスGr.A出走



◆チームマネジメント



◆テクニカルマネジメント



新歓活動

MI-TECH
Racing

全5回の新入生説明会を実施



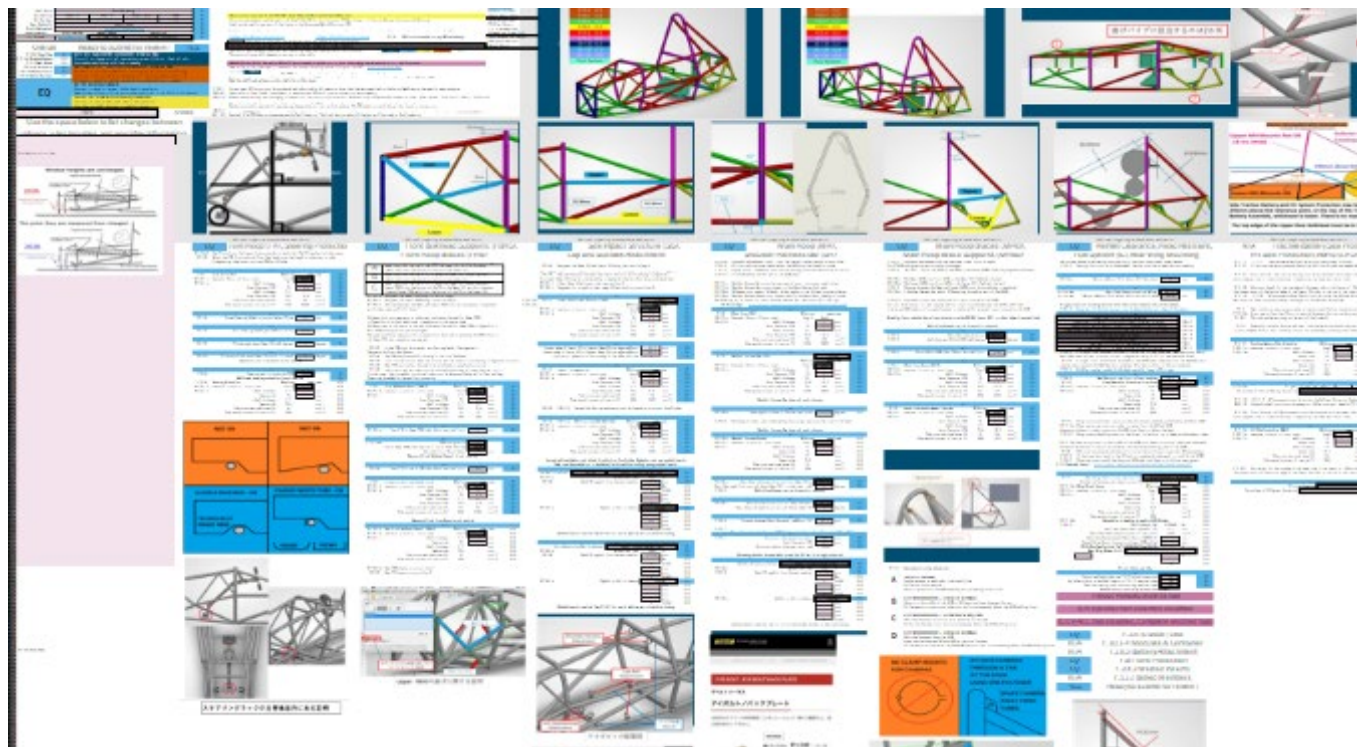
1年生21人入部！！



M2026 活動状況

SES(等価構造計算書)

3回目の提出にて合格！



SES Check Sheet 2026 FSAEJ only		Inspection Date		2026.5.20			
				2026 ver.04			
Car Number		C36					
Univ. Name		東京都市大学					
Comprehensive judgment		OK					
Inspectors							
Approval		Toshiaki Shimizu					
Inspection		Tadamasa Fukuoka					
Comments							
item		Conclusion					
SES Tube		OK					
SES-Monocoque		OK					
Front Protection		OK					
EV Modules And Container		OK					
EV Battery Attachment		OK					
Other		OK					

M2026 活動状況 静的資料



全資料提出完了！！

プレゼン審査

コスト審査

デザイン審査



M2026 活動状況 今後の日程感

6月

6/14⇒日野自動車走行会

6/20,21⇒もてぎ試走会

8月

8/2,3日⇒ オープンキャンパス

8/2～8/8日⇒ 学生フォーミュラ日本大会

7月

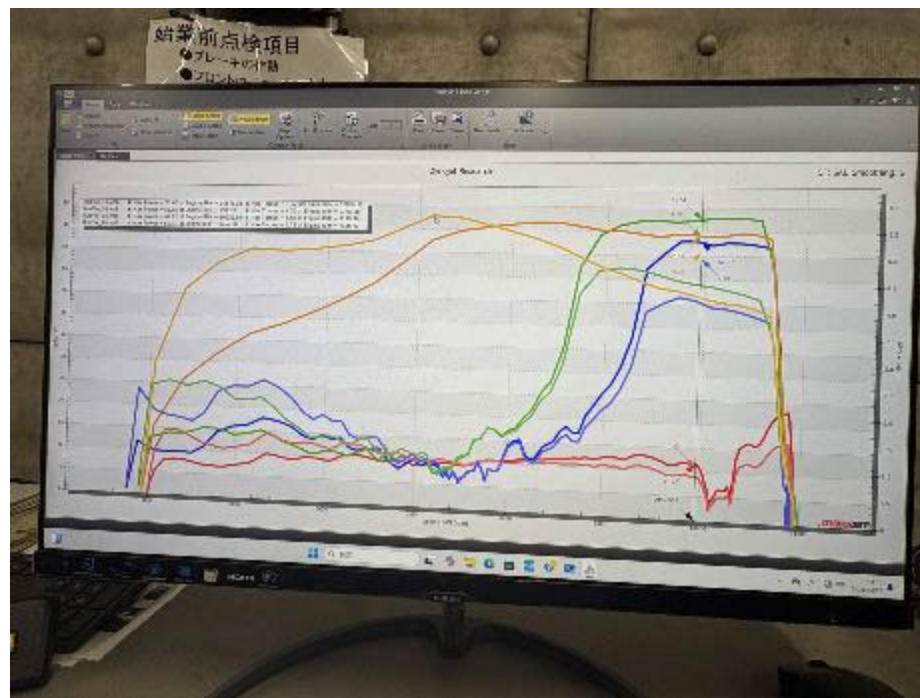
7/4,5⇒ JARI試走会
(全エアロデバイス搭載予定)

7/19⇒日本大学試走会



M2026 活動状況

MI-TECH
Racing



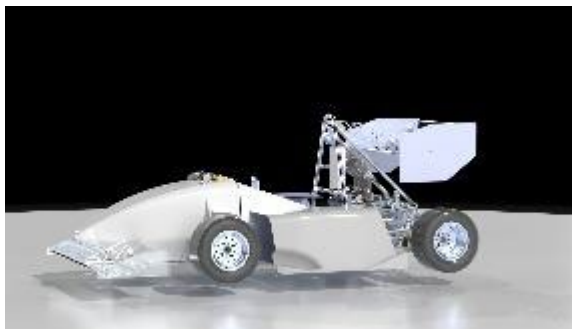
4/5 JARI試走会にてシェイクダウン成功



GWに行われたJARI試走会にて周回コース80周走破



今後もいくつかの走行会に参加予定



M2026 活動状況

MI-TECH
Racing





本日の流れ



1. 「学生フォーミュラについて」と昨年度の活動報告
2. 今年度の目標と活動状況
3. ご支援のお願い

[カッティングマシン]

Silhouette CAMEO 5 α

[相見積もり]

NO.1 ¥39,600

NO.2 ¥39,600

NO.3 ¥39,600

(税込, 送料込)



[CO2消火器]

ヤマトプロテック 二酸化炭素消火器 YC-5X II

[相見積もり]

NO.1 ¥34,995

NO.2 ¥34,995

NO.3 ¥37,910

(税込, 送料込)



[レーシングスーツ]

sparco SPRINT R566

[相見積もり]

NO.1 ￥74,800

NO.2 ￥74,800

NO.3 ￥74,800

(税込, 送料込)



以上、支援希望物品3点
計149,395円

別途、相見積もり書を提出します。

ご清聴ありがとうございました

今後とも、Mi-Tech Racingを
よろしくお願いいたします