

航空研究部APSARAS 活動内容・現状及び支援のお願い



25Project全体/構造設計 4年機械工 大野以庵



本日の流れ

1.航空研究部APSARSについて

2.鳥人間コンテストについて

3.2025年度の活動状況

4.2026年度の目標と活動状況

5.ご支援のお願い

本日の流れ

1.航空研究部APSARSについて

2.鳥人間コンテストについて

3.2025年度の活動状況

4.今年度の目標と活動状況

5.ご支援のお願い

航空研究部APSARASについて

東京都市大学航空研究部APSARAS

人力飛行機の設計/製作/運用を行う部活動
1987年創設・文化団体連合会傘下団体
鳥人間コンテスト出場7回

部員数 87人 学科構成

四年: 11人	機械工/機械システム工: 58人
三年: 16人	機械工学科: 39人
二年: 24人	機械システム工学科: 19人
一年: 36人	電気電子工学科: 11人
	原子力安全工学科: 8人
	その他(応化、医用工、自然、建築): 10人



本日の流れ

1. 航空研究部APSARSについて

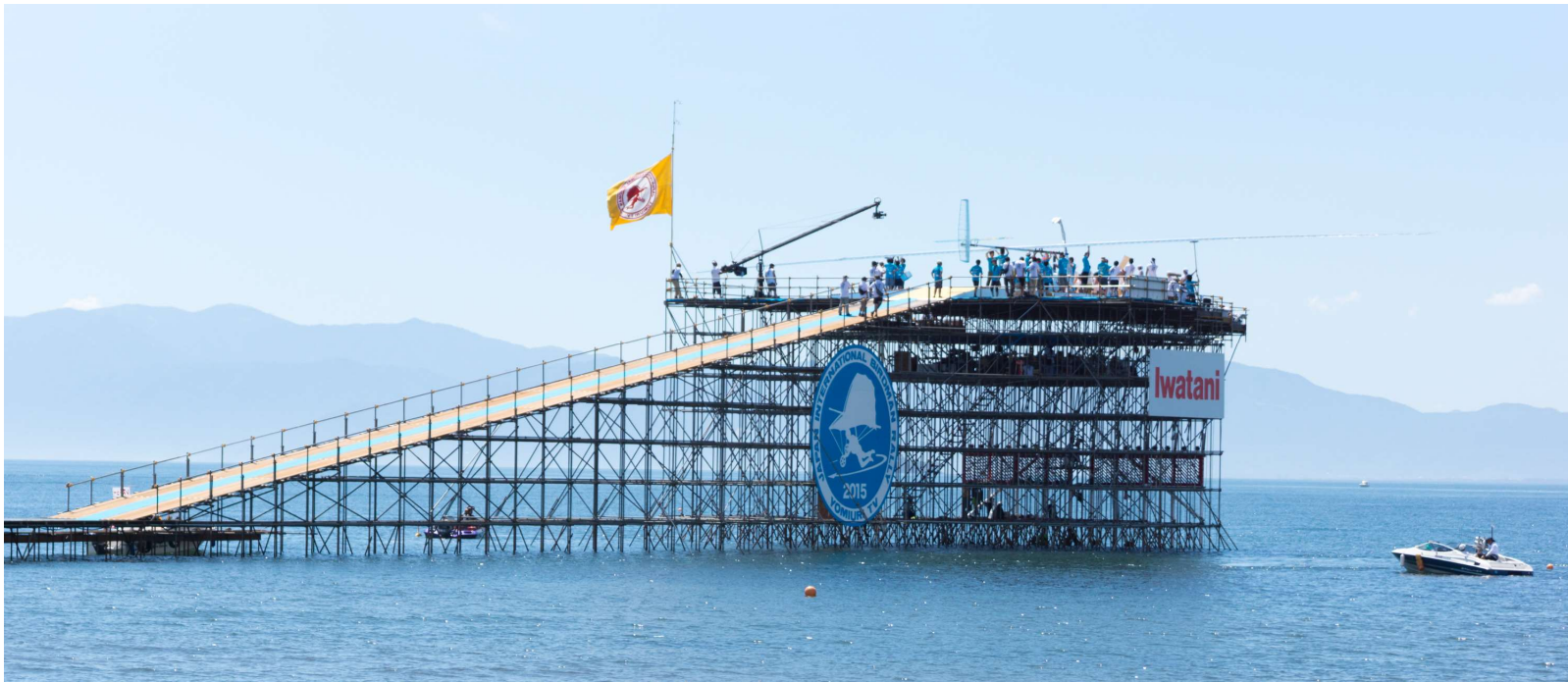
2. 鳥人間コンテストについて

3. 2025年度の活動状況

4. 今年度の目標と活動状況

5. ご支援のお願い

鳥人間コンテスト



読売テレビ放送株式会社主催による人力飛行機の飛行距離を競う大会。

日本においては本大会が最大の競技会。

航空研究部は過去7回出場。

HPA飛行会



人力飛行機製作チームOBによる人力飛行機の競技会
毎年富士川滑空場にて開催される大会
事前審査、飛行審査の合計点数により順位が決定

本日の流れ

1. 航空研究部APSARSについて

2. 鳥人間コンテストについて

3. 2025年度の活動状況

4. 今年度の目標と活動状況

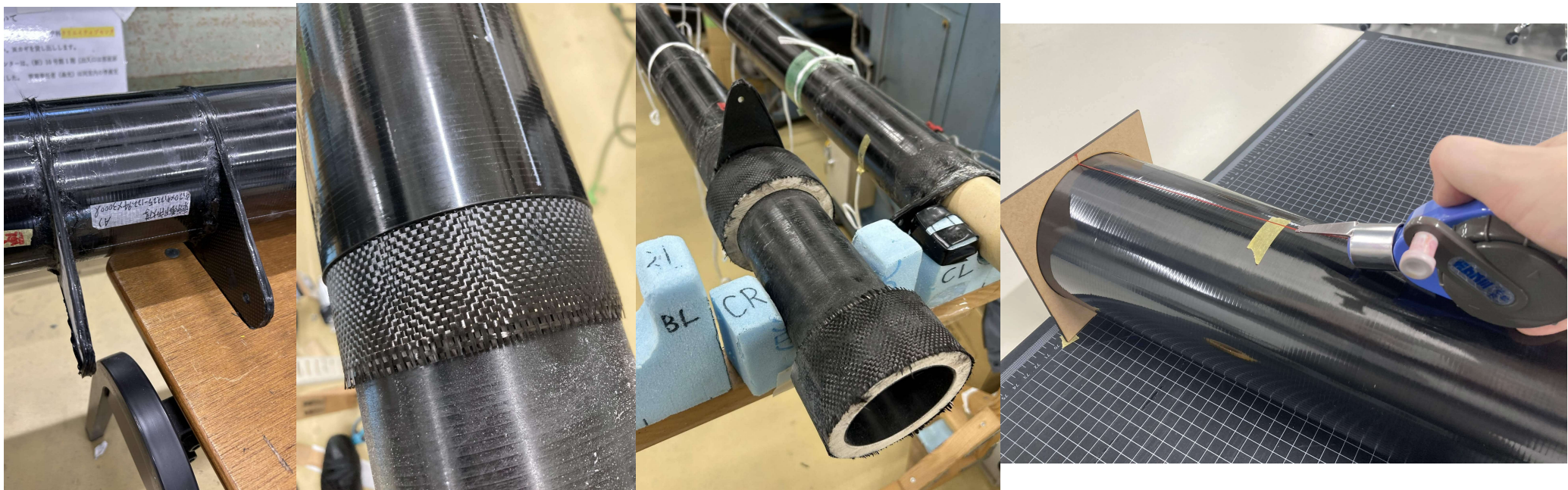
5. ご支援のお願い



2025年度の活動状況

機体製作（9~5月）

主翼一次構造製作



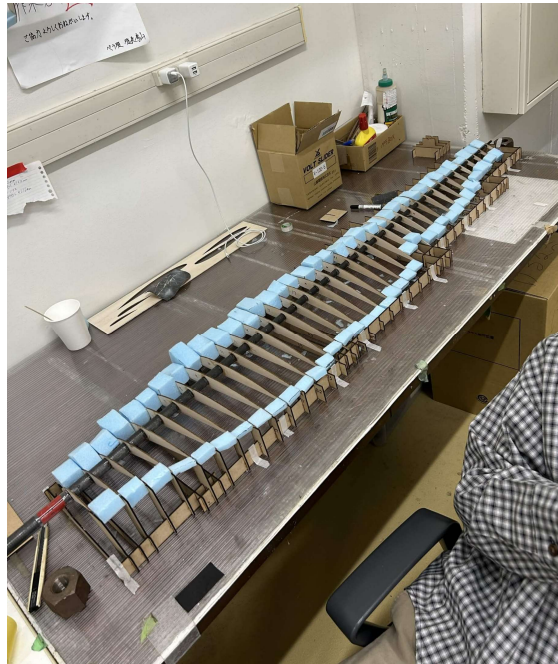
2025年度の活動状況

機体製作（9~5月）

主翼二次構造製作



プロペラ製作



尾翼二次構造製作



2025年度の活動状況

機体製作（9~5月）

主翼桁剛性/強度試験



プロペラ回転試験



こちらは26年度の画像です。

2025年度の活動状況

11月 第96回世田谷祭に
おける機体展示

機体展示
機体三面図展示
動翼操作の体験



本日の流れ

1. 航空研究部APSARSについて

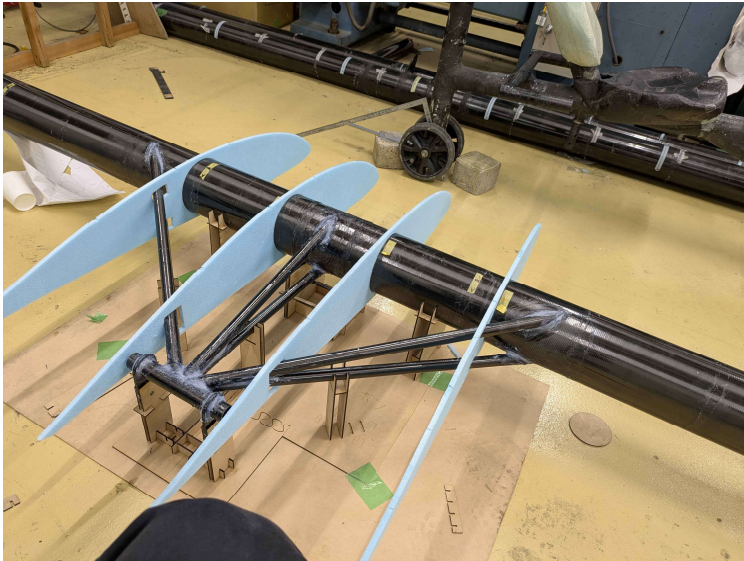
2. 鳥人間コンテストについて

3. 2025年度の活動状況

4. 今年度の目標と活動状況

5. ご支援のお願い

2026年度の活動状況



2026年度の活動状況



2026年度の活動状況



本日の流れ

1.航空研究部APSARSについて

2.鳥人間コンテストについて

3.2025年度の活動状況

4.今年度の目標と活動状況

5.ご支援のお願い

ご支援のお願い

[機体輸送費(24/25年度実績)]

- 輸送のための大型トラック(10t)の運行
- 東京都市大学世田谷キャンパス
～静岡県航空協会富士川滑空場往復
- 24時間チャーター ￥165,000(税込)



ご支援のお願い

以上、支援希望1点
計165,000円
別途見積書を提出いたします。

ご清聴ありがとうございました。
今後とも、航空研究部APSARASを
よろしくお願いいたします。