

学生フォーミュラーの活動報告

Mi-Tech Racing チーム箕田賢太郎君による 2023 年度の活動報告。

本年 8/21~9/2 に実施された「学生フォーミュラニッポン大会」に参加し、69 チーム中 33 位になった報告と、参加に至るまでの活動について以下の報告があった。

- 製作車両のコンセプトとして「旋回性能の向上」を目標に「軽量化」と「エンジンの応答性向上」に努めた設計、製作を行った。
- 動的審査のオートクロス(直線、ターン、スラローム等を組み合わせた 1 周 800m の複合コースの走行タイムを競う)で 34 位、エンデュランス(上記周回路での耐久走行審査)で 23 位となったが、ブレーキテストに時間がかかり過ぎた。
- 静的審査のデザインで 9 位、コストで 1 3 位と高い評価を得たが、プレゼンテーションでは 3 2 位と前年より低い結果となった。
- コロナ禍の影響で 5 年ぶりの参戦となった、「技術の伝承」が非常に重要であると感じた。